

Visites éducatives

النادي
المغربي
للسيارات



Ce guide vous accompagnera tout au long de votre visite au Musée de l'Automobile Club Maroc.

Notre programme de visites scolaires offre aux élèves l'opportunité de vivre une expérience éducative immersive en explorant une collection de véhicules d'exception, dont le plus ancien remonte à 1886. Les explications de nos accompagnateurs, dotés d'animation multimédia, assureront une meilleure compréhension de l'évolution de la mobilité à travers les décennies.

Plongez dans une aventure unique au cœur de l'histoire de l'automobile.

Les participants doivent tout simplement:

- **Prendre connaissance des informations de chaque espace visité**
- **Observer et retenir les éléments composants chaque espace**
- **Interpréter ce qu'ils ont vu**

Bonne visite !

Déroulé de la visite



Avant la Visite

- Présentation du site
- Que va-t'on voir et faire ?
- Plan repère

Pendant la Visite :

- Accueil et Briefing : Espace marche Verte
- Thème 1 : La Roue
- Thème 2 : L'Hipomobile, ancêtre de l'automobile
- Thème 3 : chronologie de l'histoire de l'automobile
- Thème 4 : Les deux roues
- Thème 5 : Media Room :
- Thème 6 : Les Sport Mécaniques
- Thème 7 : Immersion dans le monde de la restauration des véhicules
- Thème 8 : Diversité et évolution de l'automobile.
- Thème 9 : Animations Ludique en plein air

Après la Visite :

- Quiz bilan
- Pistes de prolongements en classe

Présentation de L'ACM



L'Automobile Club Maroc, c'est plus d'un siècle d'histoire. Né le 28 novembre 1913, l'Automobile Club Maroc jouit d'un souffle nouveau à travers la création de ce lieu de rencontre des passionnés et des professionnels de l'automobile.



L'Automobile Club Maroc abrite l'une des plus belles collections de véhicules d'époque, incluant des modèles à deux, trois et quatre roues, des bus, des camions, ainsi que d'autres objets d'art mécanique et outils. Cette collection est exceptionnelle tant par la variété que par la rareté des modèles présentés.



Le musée est constitué de divers espaces qui racontent l'histoire fascinante de l'automobile – une histoire marquée par des défis et des innovations techniques.

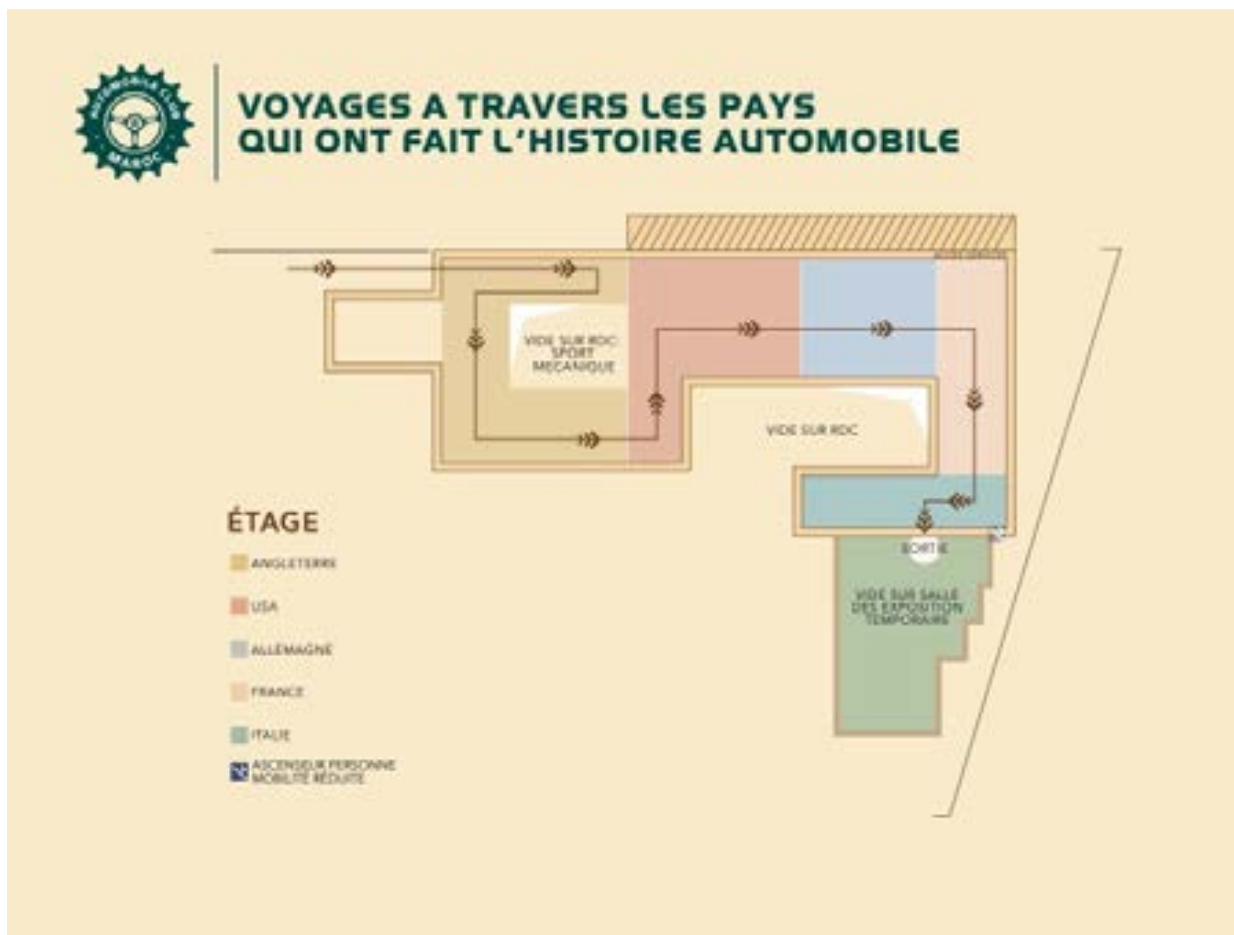


Notre Centre de Formation : Automotive Academy est dédié à des formations qualifiantes aux métiers de la restauration des véhicules d'époque et des sports mécaniques. Ce centre vise à transmettre un savoir-faire spécialisé et à perpétuer la passion pour l'automobile.



L'Automobile Club Maroc prône des valeurs essentielles pour la sauvegarde et la protection du patrimoine culturel, et sa transmission aux générations futures, et agit notamment pour la protection de l'environnement et la sécurité routière.

Plan repères



➤ Accueil et Briefing :

➤ Espace marche Verte

Dans le respect de la tradition d'accueil marocaine, nous recevons les participants de la visite avec du lait et des dattes dans l'espace Massira. Ce lieu est marqué par la présence d'une Khaima Sahraouie, entourée de plusieurs véhicules qui ont été mobilisés pour le transport des 350 000 Marocains participants à la Marche Verte.

La scénographie, élaborée par d'éminents artistes, vous plonge dans l'histoire de cette marche qui a conduit à la libération de notre Sahara et son intégration à la mère patrie. À travers les médias exposés, nous vous convions à participer à un débat sur le thème choisi pour cette exposition.



➤ Constitutions des groupes et planification du circuit de visite pour chaque groupe

Les groupies de 15 à 25 visiteurs sont pris en charge par un accompagnateur qui les guidera tout au long de la visite.

➤ Thème 1 : La Roue

Devant cette fontaine à thème, saisissez l'opportunité de capturer l'un des moments mémorables de votre visite au musée en prenant une photo du groupe avec la grande roue en arrière-plan.

Remontant à il y a au moins 5 500 ans, les premières roues ont été confectionnées à partir de billots de bois ou de pierres taillées. Les Égyptiens ont été parmi les précurseurs dans l'utilisation des roues pour le transport de segments de colonnes circulaires destinées à la construction de temples.

Les roues hydrauliques, telles que la noria, ont été inventées pour exploiter la force du courant des rivières. Elles permettent de faire tourner la roue afin de hisser l'eau à un niveau supérieur ou, et, de convertir ainsi son énergie en une action de mouture, utilisée notamment dans le fonctionnement des moulins.

L'installation présentée met en lumière toute la théorie de l'engrenage et de la transmission de manière pratique et accessible.



Retenez bien les explications concernant les évolutions de la roue tout au courant de l'Histoire car elles sont considérées comme une technologie clé dans l'histoire de l'industrie automobile.



➤ Thème 2 : L'Hippomobile, ancêtre de l'automobile

En contemplant notre Hippomobile Phaéton "Tabatière" datant de 1878, vous plongez au cœur de l'histoire fascinante de l'ancêtre de l'automobile. Cette pièce remarquable offre une opportunité unique de comprendre l'évolution des premières inventions qui ont façonné l'industrie automobile.

Au XIXe siècle, les pionniers de l'automobile aspiraient avant tout à remplacer la traction animale en concevant des véhicules dépourvus de chevaux. Leur ingéniosité s'est manifestée à travers la trouvaille révolutionnaire du moteur, une invention adaptée aux Hippomobiles existantes de l'époque.

Les premiers moteurs ont été méticuleusement installés sur des voitures hippomobiles, nécessitant des ajustements essentiels pour leur intégration. Cette transition audacieuse marquait le début d'une ère nouvelle où la puissance mécanique prenait le relais de la force animale, transformant à jamais la conception et l'utilisation des véhicules.

Lorsque nous vous raconterons l'histoire captivante de l'Hippomobile "Tabatière" en tant que précurseur de l'automobile moderne, nous expliquerons les innovations audacieuses qui ont marqué cette époque révolutionnaire et le rôle crucial de ces premiers pas vers une ère automobile innovante. Explorez avec nous les détails de cette transition historique qui a façonné le paysage automobile contemporain.



➤ Thème 3 : chronologie de l'histoire de l'automobile

Les « Avant-guerre »

Admirer une voiture d'avant guerre est un acte fascinant et empli d'émotions, et ce d'autant plus que les automobiles nées avant la seconde guerre mondiale cumulent plusieurs particularités

Les années 20 et 30 constituent un âge d'or de la belle automobile où des carrossiers de prestige habillent de sublimes voitures d'apparat.

Ces automobiles produites en toute petite série voir à l'unité sont célébrées à l'Automobile Club Maroc pour leurs audaces esthétiques autant que technologiques, quelque une sont même primées dans les plus grands concours d'élégance au monde,

Notre collection témoigne d'une époque où le sur-mesure et la beauté l'emportaient sur toute considération financière.

Notre collection revendique une représentativité des principaux constructeurs de l'époque et comprend notamment les modèles figurantes sur la photo ci contre.

Retenez lors de la visite leurs Marques, Modèle, et leur histoire.



250 000 automobiles sont dénombrées en 1907,

Avec l'apparition de la Ford T en 1914 le parc automobile passe à 500 000 unités, et atteint 50 millions de véhicules avant la Seconde Guerre mondiale.

Première voiture de l'histoire automobile:

la Patent-Motorwagen de 1886

À la fin du XIXe siècle, le monde était en effervescence grâce à des inventions telles que la TSF de Marconi et le cinématographe des frères Lumière. Cependant, une découverte allait changer la vie des gens.

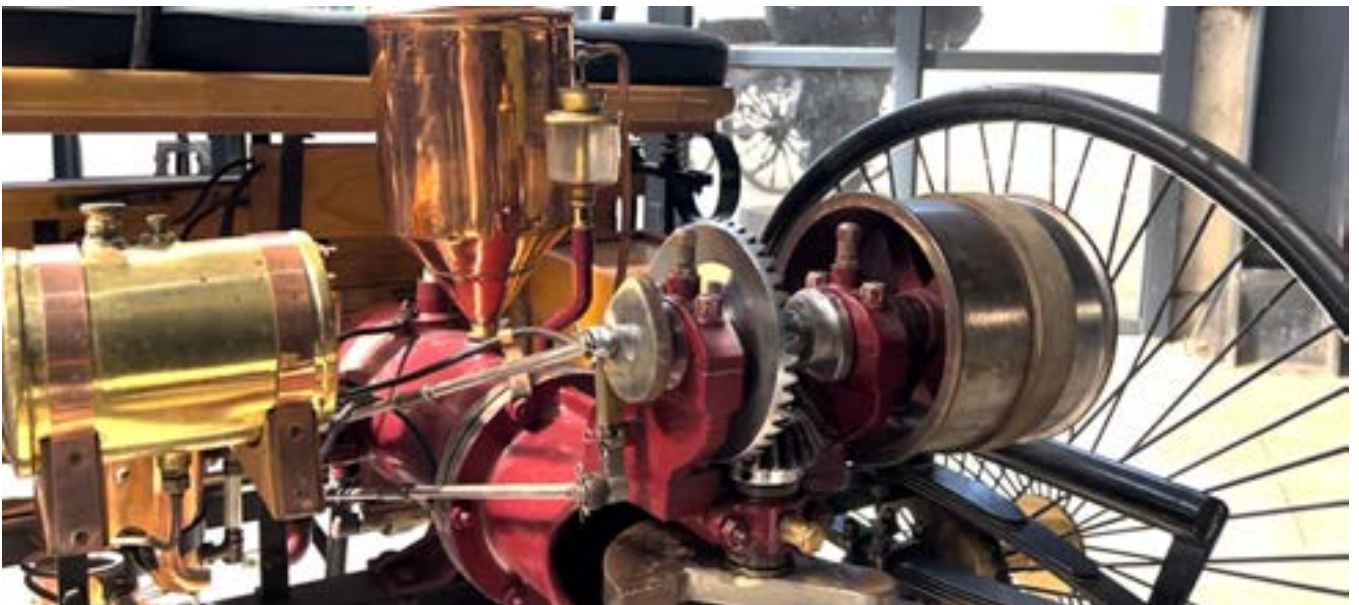
Le 29 janvier 1886, Carl Benz a obtenu un brevet pour la construction du premier véhicule propulsé par un moteur.



Fabriquée avec des matériaux légers mais robustes, cette voiture a ouvert la voie à de nombreux développements technologiques et a joué un rôle majeur dans l'émergence de l'industrie automobile moderne.

Le rôle de l'épouse de Carl Benz, Bertha, a été crucial dans le développement de ce premier véhicule à moteur, notamment en contribuant au développement de l'allumage électrique.

En 1888, elle est également devenue la première femme à effectuer un voyage en automobile, parcourant près de 100 km avec la Patent-Motorwagen.



➤ Thème 3 : chronologie de l'histoire de l'automobile

Première voiture populaire de l'histoire automobile:

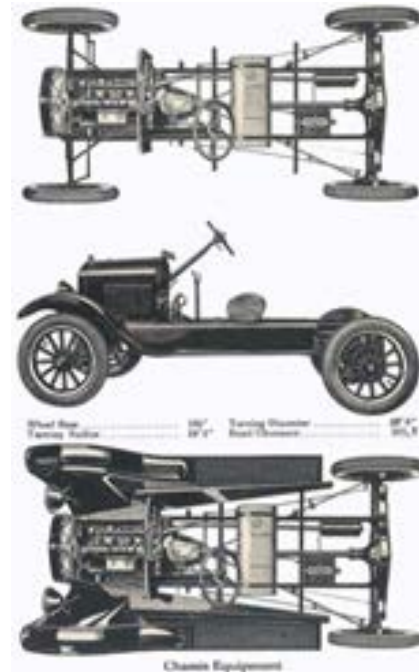
La Ford T.

Si la célèbre phrase d'Henry Ford "Tout le monde peut avoir une Ford T de la couleur qu'il souhaite, à condition que ce soit le noir" est restée célèbre, elle ne saurait cependant résumer les prodigieux développements de la première voiture "populaire" de l'histoire et de son promoteur.

Henri Ford inaugure une nouvelle révolution industrielle fondée sur deux piliers : la production standardisée en grande série et le travail à la chaîne, qui permettent d'abaisser les coûts de production, et l'octroi aux ouvriers de salaires assez élevés pour leur faire accepter un travail répétitif et contraignant.

Il joue délibérément la carte de la simplification. Ainsi, le moteur est coulé d'un seul bloc, le châssis n'est plus qu'une simple échelle recouverte et le bois des carrosseries abandonné au profit de la tôle emboutie.

La démarche d'Henry Ford, baptisée « fordisme » et reprise par toute l'industrie manufacturière, en Amérique du Nord et en Europe occidentale, a permis à la classe ouvrière de rejoindre la classe moyenne avec des revenus tout à fait confortables.



La plus célèbre des voitures des compétitions mécaniques :

La légendaire Bugatti

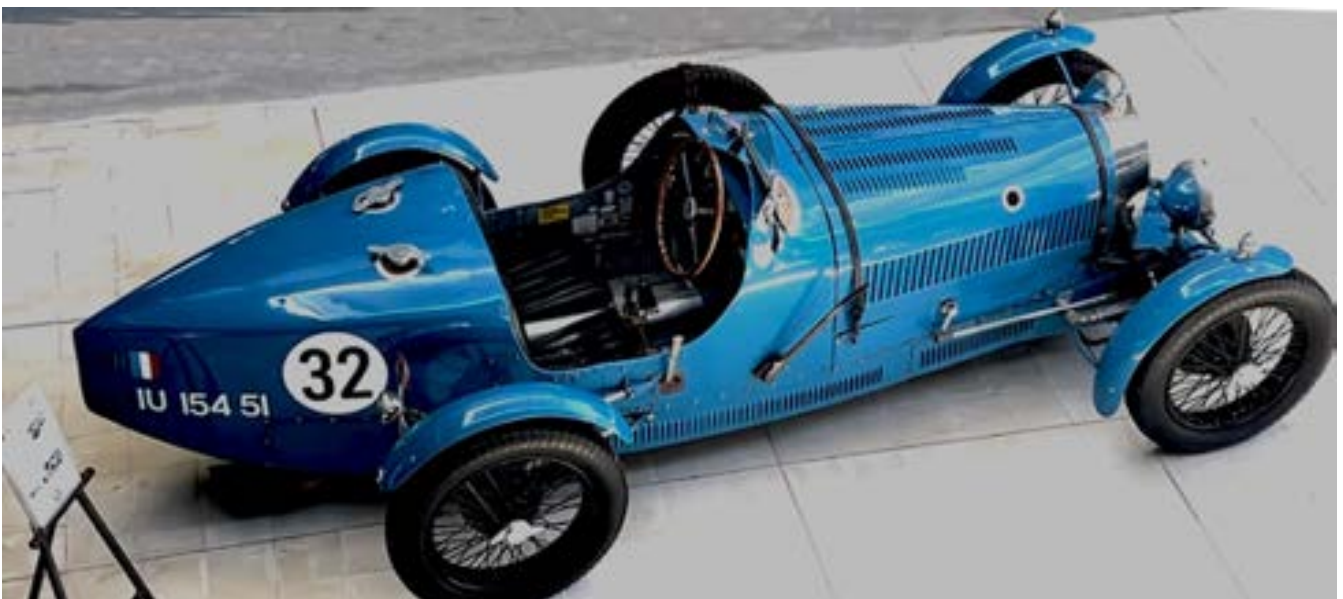
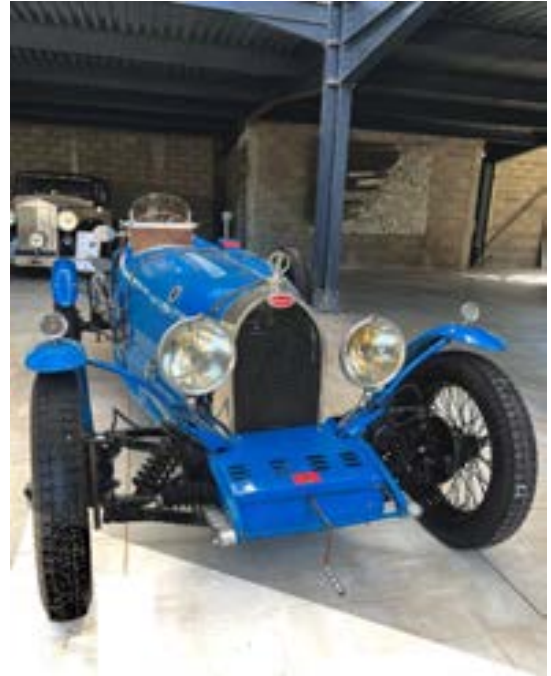
Le clou du musée est certainement la Bugatti Type 35B, C'est une voiture de course emblématique développée par le constructeur français Bugatti en 1926. Elle a remporté plus de 2 000 victoires en compétition et cinq succès consécutifs à la Targa Florio, ce qui en fait l'une des voitures de course les plus célèbres et les plus influentes de l'histoire de l'automobile. Elle est également connue sous le nom de "Pur-sang Bugatti" en raison de sa performance exceptionnelle.

La Bugatti Type 35B est appréciée pour son esthétique élégante, ainsi que pour son endurance. Son châssis en acier et sa carrosserie en aluminium lui confèrent une agilité et une robustesse exceptionnelles. La suspension à ressorts à lames semi-elliptiques à l'avant et à ressorts quart-elliptiques à l'arrière contribuent également à son comportement routier exceptionnel.

La Bugatti Type 35B est réputée pour sa fiabilité grâce à l'utilisation de matériaux de qualité supérieure, tels que l'acier de Sheffield en Angleterre.

De nombreux grands noms de l'automobile ont piloté la Bugatti Type 35B, notamment Edouard Mayer qui a remporté l'édition de 1926 du rallye du Maroc.

Le modèle réduit "Bébé Bugatti", dérivé de la Bugatti B35B, a été conçu par Ettore Bugatti pour son fils Roland. Un exemplaire de ce modèle a été offert au prince Moulay Hassan du Maroc



la plus avancé technologiquement de son époque

La Rolls-Royce Silver Wraith

Voiture de luxe considéré comme la plus avancé technologiquement de son époque La Rolls-Royce Silver Wraith se distingue par sa suspension avant indépendante à ressorts hélicoïdaux et son arrière semi-elliptique avec un essieu moteur.

La Silver Wraith est le dernier modèle de Rolls-Royce fourni en tant que "châssis uniquement", offrant ainsi une grande variété d'options de carrosserie personnalisée. Elle a été produite à l'usine de Crewe et est célèbre pour avoir parcouru 15 000 miles sans aucune panne mécanique, ce qui en fait l'un des modèles les plus emblématiques de l'histoire de Rolls-Royce.

Le modèle exposé à l'Automobile Club Maroc a été produite le 10 février 1949. Il s'agit de la 62ème voiture de la série, carrossée par le célèbre atelier Park Ward sous le numéro de fabrication 45. Elle a remporté plusieurs prix prestigieux lors de compétitions automobiles, notamment aux États-Unis.

Aujourd'hui, seulement 61 Silver Wraith sans vitre de séparation sont répertoriées à travers le monde.



Les «Populaires d' après-guerre »

L'ère de l'Automobile d'Après-guerre est caractérisée par des progrès techniques dédiés à la facilité d'utilisation des voitures, avec un démarrage aisé, un freinage optimisé, et une fiabilité accrue qui les rendent accessibles à un nombre élargi d'automobilistes. C'est également une époque de développement des infrastructures routières plus adaptées et d'industrialisation des processus de fabrication, synonyme de baisse des prix.

La relance de l'industrie automobile après la guerre a révolutionné le transport, entraînant d'importants changements sociaux, notamment dans la relation des individus à l'espace. Elle a stimulé le développement des échanges économiques et culturels, conduisant à la création massive de nouvelles infrastructures. Un univers culturel entier s'est construit autour de sa diffusion en tant qu'objet de consommation grand public, et elle est aujourd'hui considérée comme un équipement essentiel, servant à la fois de moyen de transport, d'instrument de loisir et de marqueur de distinction sociale.

L'espace réservé aux véhicules qui ont permis aux constructeurs de relancer leur production après la guerre compte cinq modèles mythiques : la 4 chevaux et la 2 CV pour la France, la Fiat 600 pour l'Italie, la VW Coccinelle pour l'Allemagne et l'Austin pour l'Angleterre.



Histoire du Vélo

Le dessin de Léonard de Vinci de la fin du XVe siècle montre clairement que l'idée de se déplacer sur deux roues en pédalant avait été imaginée bien avant l'invention du vélo tel que nous le connaissons aujourd'hui. Dans ce dessin, un véhicule à deux roues avec des pédales et une transmission par chaîne est ingénieux. Cependant, il a fallu attendre la fin du XVIIIe siècle pour que les premiers vélocipèdes à deux roues soient construits. Ces véhicules étaient encore très différents des vélos modernes, car ils étaient actionnés par les pieds sur le sol, plutôt que par les pédales. Il a fallu attendre le milieu du XIXe siècle pour que les premiers vélos à pédales soient créés.

Au fil du temps, le vélo a subi de nombreuses améliorations et évolutions, notamment avec l'ajout de freins, de pneus en caoutchouc, de changements de vitesse et d'autres innovations. Les vélos ont également joué un rôle important dans la transformation de la société, en permettant aux gens de se déplacer plus rapidement et plus facilement, en particulier en ville. Aujourd'hui, le vélo est l'un des moyens de transport les plus populaires dans le monde, et il continue d'être amélioré et perfectionné pour répondre aux besoins des utilisateurs modernes.



Histoire de la moto

Comme de nombreuses inventions, la moto a évolué par étapes progressives, sans qu'un seul inventeur puisse revendiquer seul le titre d'inventeur. Les premières versions de la moto ont été introduites par de nombreux inventeurs, principalement en Europe, au 19ème siècle.

Au fur et à mesure que la technologie progressait, la moto a connu des améliorations significatives, passant d'un moyen de transport rudimentaire à un symbole de liberté et de passion. En 1885, Gottlieb Daimler, pionnier de l'industrie automobile, a introduit le premier moteur à combustion interne, jetant ainsi les bases de la moto moderne.

Cependant, c'est au début du 20e siècle que la moto a vraiment gagné en popularité. Des marques emblématiques comme Harley-Davidson et Indian Motorcycle ont vu le jour, contribuant à l'essor de la culture motocycliste. Les motos ont été utilisées à des fins militaires pendant les deux guerres mondiales, renforçant davantage leur place dans l'histoire.

Les décennies suivantes ont été marquées par des innovations continues, notamment l'introduction de nouvelles technologies, de designs plus aérodynamiques et de performances accrues. Les motos ont également trouvé leur place dans le monde du sport, avec des compétitions comme le MotoGP captivant les amateurs du monde entier.

Aujourd'hui, la moto représente bien plus qu'un simple moyen de transport. Elle incarne la passion, l'aventure et l'esprit de liberté, continuant à évoluer et à captiver les amateurs de deux-roues à travers le monde.



L'automobile au Maroc

Une pause au Media Room, avec en toile de fond des thèmes variés tels que celui actuel : « Les Hommes qui ont marqué l'histoire de l'automobile », favorisera des interactions plus étroites et des échanges plus approfondis entre les visiteurs et nos animateurs. Dans une atmosphère unique, cet espace stimule la créativité et la productivité, offrant une expérience immersive grâce à des projections multimédias.



L'autre thème abordé lors de cette pause retrace **Plus de 130 ans d'histoire de l'Automobile au Maroc** »:

Nous reviendrons sur cette histoire, en mettant en lumière:

- la première Daimler (Mercedes) livrée au Maroc en 1892 au Sultan Hassan 1er , équipé du premier moteur à essence fonctionnel de l'histoire de l'automobile.
- la première course automobile au Maroc en 1912. Le circuit, d'une distance d'environ 90 km, reliait Rabat à Casablanca.
- la première édition du RALLYE DU MAROC en mai 1926 avec la participation de 28 équipages, dont seulement 12 ont réussi à franchir la ligne d'arrivée
- Le Grand Prix Formule 1 de 1958, qui a eu lieu le 19 octobre 1958 à Casablanca, (Championnat du Monde de Formule 1)

Maroc Historiques Rallyes

Chacune des voitures exposées au pavillon "Sport Automobile" est intimement liée aux grands événements des sports mécaniques qui ont laissé leur empreinte au Maroc. Ces véhicules incarnent les exploits mémorables de pilotes renommés, conférant ainsi une dimension unique à leur histoire.

Parmi les bijoux de cette collection, la Citroën DS de Bob Neret, la R8 Gordini de Jean-Pierre Nicola, la Peugeot 504 de Tood, et la célèbre Barquette de Max Olivar réveillent des souvenirs de gloire et d'audace sur les circuits marocains. Chaque voiture témoigne avec vivacité des performances exceptionnelles et de l'expertise technique qui ont marqué ces événements sportifs.

Notamment, l'une des dix Simca 1000 offertes par la Somaca au Royal Automobile Club pour initier les premiers pilotes marocains représente un symbole du soutien et de l'engagement envers le développement du sport automobile au Maroc, ajoutant une dimension historique significative à la collection.

La Porsche 911 du TEAM Automobile Club, participant à quatre éditions de l'Historic Rally, incarne l'évolution constante de la compétition historique au Maroc. En cette année 2024, la Porsche 911 portera fièrement les couleurs de l'Automobile Club Maroc lors de la 13e édition du célèbre Historic Rally, symbolisant l'engagement continu dans l'excellence et la passion pour le sport automobile.

L'ensemble de cette exposition reflète la richesse du patrimoine sportif automobile au Maroc, offrant aux visiteurs une expérience immersive qui les plonge dans les moments palpitants de l'histoire des sports mécaniques du pays.



Automotive Academy

Plongez au cœur de l'histoire automobile lors de cette fascinante visite éducative qui vous emmènera à travers l'atelier de restauration des véhicules du musée, une immersion enrichissante dans les coulisses de l'art de restaurer et de conserver l'âme des automobiles qui ont marqué l'histoire.

Profitez de cette occasion unique de rencontrer nos maîtres artisans, véritables gardiens du patrimoine automobile de notre musée, et assistez à des démonstrations passionnantes.

Dans cet espace dédié à la préservation et à la restauration des trésors mécaniques, observez-les décortiquer des moteurs avec une expertise sans égale, redresser délicatement la tôle pour lui redonner sa splendeur d'antan, et rénover minutieusement des pièces afin de préserver l'authenticité des véhicules.

Le passage dans nos ateliers est une expérience inoubliable où chaque coup de marteau et chaque mouvement des mains expertes de nos artisans racontent une histoire, celle de l'histoire de la mécanique automobile.

C'est, aussi, l'occasion de rencontrer nos stagiaires Automotive Academy.



➤ Thème 8: Diversité et évolution de l'automobile

La suite de la visite à l'étage du musée vous offre une expérience immersive qui transcende les frontières pour célébrer la diversité et l'évolution de l'industrie automobile à travers le monde.

- **Pavillon Britannique** : Imprégnez-vous du charme intemporel des voitures britanniques, symboles de prestige et d'ingénierie raffinée. Découvrez les légendaires Rolls-Royce, les élégantes Jaguar et les emblématiques Mini Cooper qui ont conquis les routes du Royaume-Uni et du monde.
- **Pavillon USA** : Plongez dans le pavillon américain pour découvrir la puissance et l'audace qui caractérisent l'industrie automobile des États-Unis. Des muscle cars emblématiques comme la Ford Mustang aux imposants SUV, explorez la diversité des véhicules qui ont marqué l'histoire américaine sur la route.
- **Pavillon Allemand** : Ressentez l'essence de l'ingénierie allemande dans ce pavillon dédié aux marques emblématiques Mercedes-Benz, BMW. Découvrez l'association parfaite entre performance, élégance et qualité qui a fait des voitures allemandes des références mondiales.
- **Pavillon Français** : Laissez-vous séduire par l'élégance et le raffinement des voitures françaises. De la sophistication de Citroën à l'audace de Renault, explorez l'impact de la France sur le design automobile et son influence sur le marché mondial.
- **Pavillon Italien** : Plongez dans l'univers passionné de l'automobile italienne, où le style rencontre la performance. Admirez les lignes sculpturales des Ferrari, Lamborghini et autres icônes qui ont émergé du berceau de l'art et de la créativité automobile.



➤ Thème 8: Diversité et évolution de l'automobile



BRITISH

Le Royaume Uni est un des quatre pays pionniers de l'automobile avec l'Allemagne, les États-Unis et la France. Depuis la fin du XIXème siècle, près de 1600 constructeurs automobiles britanniques ont existé dont plus de 500 fabricants de voitures en kit. Après 1950, le pays a connu vingt grands constructeurs. Seuls cinq sont encore en activité aujourd'hui : Jaguar, Land Rover, MG, Mini et Vauxhall.



➤ Thème 8: Diversité et évolution de l'automobile



USA

Les États-Unis figurent parmi les nations pionnières de l'automobile. C'est le pays qui a connu le plus grand nombre de constructeurs automobiles : plus de 2500 marques. Ce chiffre inclut les marques d'avant-guerre et les fabricants de voitures en kit. Après 1950, il exista 32 grands constructeurs américains. Seulement sont encore en activité à ce jour. neuf



➤ Thème 8: Diversité et évolution de l'automobile



ALLEMAGNE

L'Allemagne fait partie des nations pionnières de l'automobile dès la fin du XIXème siècle. De fait, c'est un pays où la culture et la passion automobile sont fortes. Après 1950, vingt-sept grands constructeurs allemands ont existé en incluant les constructeurs de l'ex-Allemagne de l'Est. Dix ont disparu. Parmi les marques toujours en activité, certaines ont réussi à devenir la référence mondiale en matière de haut de gamme.



➤ Thème 8 : Diversité et évolution de l'automobile



FRANCE

La France est une des nations pionnières de l'automobile. Plus de 1000 constructeurs français ont vu le jour depuis les débuts de l'automobile. Parmi ceux-ci, seuls six grands constructeurs ont eu une production après 1950. Actuellement, il en reste trois en activité.



➤ Thème 9 : Animations Ludiques et ateliers pédagogiques



Autocar Volvo 1970 aménagé en cafétéria,



Citroën HY de 1979 aménagé « Crêperie »



Fiat 600 de 1961 aménagé en « grille »



Airstream 1970 (le must des roulottes)

Le programme de votre visite éducative s'ouvre sur un univers unique au cœur du jardin de l'Automobile Club Maroc. Cet espace, méticuleusement conçu, vise à immerger les écoliers dans le monde fascinant de l'automobile tout en stimulant leur curiosité et leur apprentissage.

Imaginé comme un lieu dédié à l'animation et à l'éducation en plein air, cet espace offre une aventure authentiquement automobile aux élèves. Les activités éducatives, minutieusement alignées sur le thème, comprennent des ateliers interactifs dirigés par des professionnels expérimentés. Ces ateliers, spécifiquement conçus pour chaque niveau scolaire, sont interactifs, informatifs et ont pour objectif de renforcer de manière pratique et engageante les concepts liés au monde automobile enseignés en classe.

Ateliers Pédagogiques : Sous la houlette de nos experts, ces ateliers offrent une immersion concrète dans les principes fondamentaux de l'automobile, adaptés à chaque niveau scolaire.

Activités Ludiques : Nos activités ludiques ne se contentent pas de divertir, elles sont conçues pour favoriser la collaboration, la créativité et le développement des compétences sociales, tout en restant en harmonie avec le thème automobile.

Spectacles Éducatifs : Programmables sur demande, ces spectacles captivants sont spécialement conçus pour éveiller la curiosité et la créativité des élèves, tout en les plongeant dans le monde passionnant de l'automobile.

Touche ludique et gourmande: pour recharger les énergies des petits explorateurs, nous proposons une touche ludique et gourmande. Des collations saines et délicieuses sont disponibles à travers des food-trucks originaux, soigneusement intégrés aux espaces extérieurs de l'ACM. Ces food-trucks, arborant des carrosseries mécaniques amusantes, complètent l'expérience, créant ainsi un événement à la fois ludique et éducatif, mémorable et totalement immergé dans le thème automobile.

Célébrons Ensemble notre Aventure Éducative

Après la visite, nous clôturerons ce passionnant périple par un moment exaltant dans notre salle plénière, réunissant tous les groupes.

Afin de couronner cette visite mémorable, nous avons préparé un quiz bilan qui évaluera ce qui a été retenu par les participants. Soyez assurés que nous veillerons à ne pas inquiéter les participants, mais plutôt à célébrer leurs connaissances et leur esprit curieux !

Les résultats en temps réel du Quiz Bilan permettront d'annoncer trois prix spéciaux qui seront attribués aux élèves qui se sont particulièrement démarqués :

Prix du Super Savant : Ce prestigieux prix sera décerné à celui qui a obtenu le score le plus élevé dans le quiz. En plus de nos félicitations chaleureuses, le lauréat recevra un trophée en reconnaissance de ses connaissances exceptionnelles.

Prix de l'Esprit Aventureux : Ce prix récompensera la personne la plus enthousiaste et curieuse tout au long de notre visite. Nous tiendrons compte non seulement des réponses au quiz, mais aussi de l'attitude globale, de l'enthousiasme et de l'intérêt manifesté pendant la visite. Le lauréat recevra un prix, un symbole qui encouragera la continuation de l'exploration et de l'apprentissage.

Prix de l'Observateur Averti : Ce prix sera attribué à celui qui a posé les questions les plus perspicaces et intéressantes pendant la visite. Pour souligner l'importance de la curiosité et de la réflexion critique,

Enfin, Nous délivrerons un certificat à tous les participants en reconnaissance de leur esprit observateur et nous félicitons tous les élèves et les encadrants pour leur participation active.

Post-Visite en Classe

Nous recommandons vivement à votre établissement de prolonger cette expérience éducative en classe.

Pour faciliter le réinvestissement pédagogique, nous remettons des questionnaires aux accompagnateurs, spécialement conçus pour approfondir les connaissances acquises lors de la visite.

Ces questionnaires serviront de base à des activités en classe visant à consolider les informations apprises et à encourager la réflexion critique des élèves.

De plus, afin de soutenir l'intégration des concepts liés à notre exposition, nous remettons :

✓ **Un lexique automobile:**

Ce lexique constitue une ressource précieuse pour élargir le vocabulaire technique des élèves dans le domaine automobile.

✓ **Des fiches illustrées :**

Ces supports visuels aideront les élèves à se remémorer les points clés de leur expérience au musée et faciliteront les discussions en classe.

Nous sommes convaincus que cette approche enrichissante prolongera de manière significative l'impact éducatif de notre visite, offrant ainsi aux élèves une occasion unique de renforcer leurs connaissances de manière pratique et interactive.

Tarifs Groupes Scolaires (minimum 25 élèves, visite non guidée) :

- **Prix par Enfant** : 80 Dh

Tarifs Visite éducatives:

- **Formule à la Demi-Journée :**

- Entrée par Enfant : 120 Dh
- Ateliers Pédagogiques : 800 Dh par groupe (jusqu'à 25 élèves)

- **Formule à la Journée :**

- Entrée par Enfant : 120 Dh
- Ateliers Pédagogiques + Activités Ludiques : 1500 Dh par groupe (jusqu'à 25 élèves)

- **Boissons et Collation :**

Les prix sont établis sur devis, en fonction des prestations demandées.

Engagement Social de l'Automobile Club :

L'Automobile Club s'engage activement dans son rôle social en accueillant gracieusement, une fois par mois, les élèves d'une école publique issue des quartiers défavorisés. Cette initiative vise à offrir la même expérience éducative aux élèves des familles à revenus limités.

Les institutions caritatives et les groupes de personnes handicapées bénéficient de visites éducatives gratuites.

Cet engagement reflète notre volonté de soutenir l'éducation et d'assurer l'accessibilité à des expériences culturelles enrichissantes pour tous.

Tarifs de l'Institution Partenaire :

Chaque institution dispose de ses propres tarifs, modalités de paiement et de réservation.

Conditions Générales

Réservation Obligatoire :

La réservation est obligatoire pour les groupes scolaires de tous niveaux et de toutes classes.

Désignation d'un Responsable de Groupe :

Chaque groupe doit indiquer le nom d'un responsable au moment de la réservation. L'enseignant accompagnateur est considéré comme responsable du groupe et est chargé de remplir toutes les formalités au guichet.

Respect des Règles de Conduite :

L'enseignant accompagnateur doit veiller à ce que les élèves respectent les règles de conduite pendant la visite.

Ponctualité Requise :

L'heure réservée pour la visite est contraignante. La ponctualité est particulièrement recommandée pour les visites guidées et les ateliers éducatifs. Les retards de plus de 15 minutes peuvent entraîner une réduction de la durée des activités prévues.

Absence du Groupe :

En cas d'absence du groupe réservé pour la visite et/ou les activités, aucun remboursement ne sera effectué par le musée.

Confirmation de Réservation :

Le musée envoie une confirmation écrite pour chaque réservation. Cette confirmation doit être dûment signée et retournée à notre médiateur 10 jours avant la date de la visite, avec toutes les données de facturation fournies. Aucune modification du formulaire n'est autorisée sans accord préalable.

Paiement Préalable :

Le paiement doit être effectué à l'avance, par virement bancaire, 5 jours avant la date de la visite. Aucun remboursement ne sera effectué après l'émission de la facture en cas d'annulation ou de modification du nombre de participants.

Remerciements !

Nous espérons que chaque moment partagé à explorer et apprendre ensemble sera aussi captivant pour vous que cela le sera pour nous. À l'Automobile Club Maroc, notre objectif principal demeure de créer un espace d'apprentissage amusant et interactif.

Nous serions comblés si, lors de chaque visite, l'enthousiasme et l'engagement des participants étaient présents tout au long de chaque expérience éducative. Chacune des questions et réflexions des élèves contribuera à rendre notre aventure commune unique.

Nous nous engageons à ce que cette expérience continue de nourrir votre soif de connaissances.

En espérant vous revoir lors d'une prochaine visite, que la curiosité vous guide toujours !

Avec gratitude, L'équipe éducative

